

Oceanis 35











LINE AND ELEGANCE

Fast and reassuring, the Oceanis 35's chined hull offers particularly surprising comfort when cruising. Tauter to aft, lower on the water, the rigidity under sail of this cruiser takes her great distances at speed, with exceptional stability.

LA LIGNE ET L'ALLURE

A la fois rapide et rassurant, l'Oceanis 35 et sa carène à bouchains offre un confort en navigation tout à fait surprenant. Plus tendu sur l'arrière, plus plat sur l'eau, ce croiseur possède une raideur à la toile qui l'emmène vite et loin avec une stabilité exceptionnelle.

LA LINEA E L'ANDATURA

Veloce e rassicurante allo stesso tempo, l'Oceanis 35, con la sua carena a spigolo, offre in navigazione un comfort veramente sorprendente. Più dritta a poppa, più piatta sull'acqua, quando invelata questa barca da crociera possiede una stabilità eccezionale che permette di navigare velocemente e per molte miglia.

LA LÍNEA Y LA VELOCIDAD

A la vez rápido y seguro, el Oceanis 35 con su carena de pantoque ofrece un confort de navegación increíblemente asombroso. Más tendido en la popa, más plano sobre el agua, este crucero posee una rigidez de velaje que lo lleva rápido y lejos con una estabilidad excepcional.

DAS TEMPO

Schnell und beruhigend verleiht die Oceanis 35 mit ihrem Schiffskiel einen wahrhaftig überraschenden Fahrkomfort. Hinten schlanker, auf dem Wasser flacher, der Kreuzer verfügt über einen starren Rumpf, der ihn schnell und weit mit außergewöhnlicher Stabilität trägt.









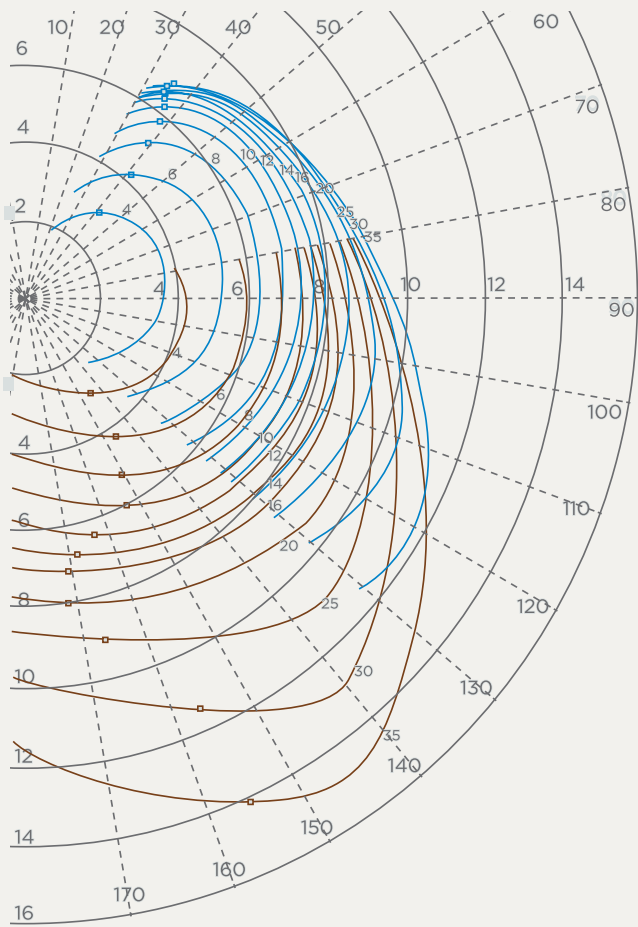




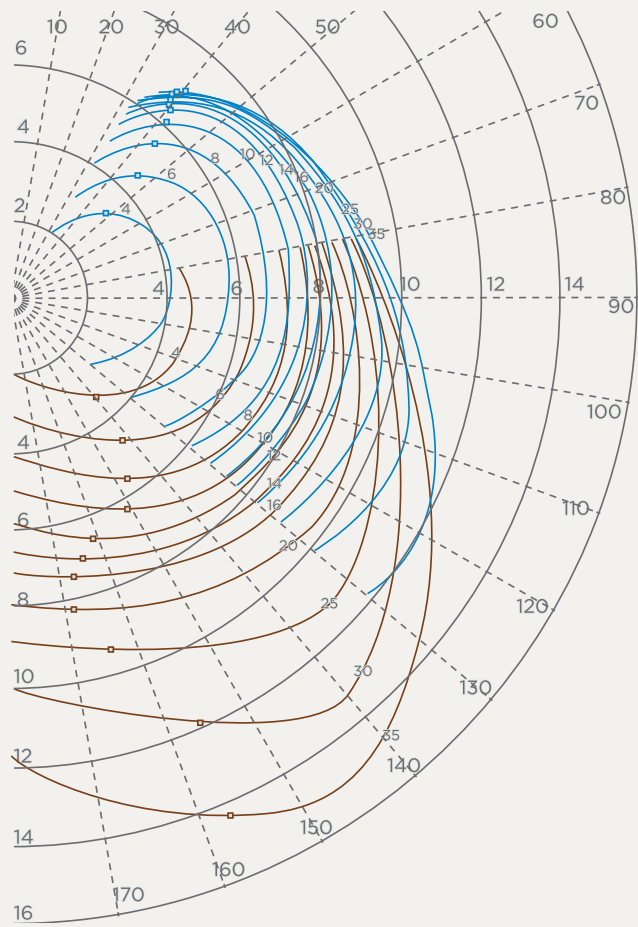
Oceanis 35

GENERAL SPECIFICATIONS | CARACTÉRISTIQUES GENERALES | CARATTERISTICHE GENERALI
CARACTERÍSTICAS GENERALES | ALLGEMEINE EIGENSCHAFTEN

Naval Architects Architectes Navals Architetti Navali Arquitectos Navales Architekt Konstrukteur	FINOT - CONQ
Interior Design Architecture Intérieure Design Interno Arquitectura Interior Gestaltung und Design Innen	NAUTA DESIGN
DAYSAILER Length Overall Longueur Hors-Tout Lunghezza Fuori Tutto Eslora Total Länge Über Alles	9,97 m - 32'9"
WEEKENDER & CRUISER Length Overall Longueur Hors-Tout Lunghezza Fuori Tutto Eslora Total Länge Über Alles	10,45 m - 34'3"
Hull Length Longueur de Coque Lunghezza Scafo Eslora Casco Länge Rumpf	9,97 m - 32'9"
Lwl Longeur Flottaison Lunghezza al Galleggiamento Eslora Flotación Länge Wasserlinie	9,70 m - 31'10"
Hull Beam Largeur de Coque Larghezza Scafo Manga Casco Rumpfbreite	3,72 m - 12'2"
DAYSAILER - GTE Lightweight Poids Lège Dislocamento a Vuoto Peso en Rosca Nettoverdrängung	5 207 kg - 11,476 lbs
CRUISER - GTE Lightweight Poids Lège Dislocamento a Vuoto Peso en Rosca Nettoverdrängung	5 533 kg - 12,195 lbs
Deep Draught (Min) Tirant d'eau Long (Mini) Pescaggio Lungo (Min.) Calado Largo (Mínimo) Tiefgang Langkiel (Min.)	1,85 m - 6'1"
Deep Ballast Weight Poids du Lest Long Peso Chiglia Lunga Peso Quilla Larga Ballastgewicht Langkiel	1 559 kg - 3,436 lbs
Shallow Draught (Min) Tirant d'eau Court (Mini) Pescaggio Corto (Min.) Calado Corto (Mínimo) Tiefgang Kurzkiel (Min.)	1,45 m - 4'9"
Shallow Ballast Weight Poids du Lest Court Peso Chiglia Corta Peso Quilla Corta Ballastgewicht Kurzkiel	1 825 kg - 4,022 lbs
Drifter Draught Tirant d'eau Dériveur Pescaggio in Zavorra Deriva Calado Quilla Elevable Tiefgang Kurzkiel	1,15 m / 2,30 m 3'9" / 7'7"
Drifter Ballast Poids Lest Dériveur Peso della Zavorra Deriva Peso Quilla Elevable Ballastgewicht Kurzkiel	1 995 kg / 4,397 lbs
Air Draught Tirant d'air Altezza Massima Altura Sobre Flotación Austauchung	15,45 m - 50'8"
Fuel Capacity Capacité Carburant Capacità Serbatoio Carburante Capacidad Carburante Kraftstoffassungsvermögen	130 l - 34 US gal
Freshwater Capacity (Standard) Capacité Eau Douce (Standard) Capacità Acqua Dolce (Di Serie) Capacidad Agua Dulce (Estándar) Frischwasserbehälter (Standard)	130 l - 34 US gal
Freshwater Capacity (Optional) Capacité Eau Douce (Option) Capacità Acqua Dolce (Opzione) Capacidad Agua Dulce (Opcional) Frischwasserbehälter (Option)	200 l - 53 US gal
Engine Power Puissance Moteur Potenza Motore Potencia Motor Motorleistung	20 HP/CV - 30 HP/CV
EC Certificate Attestation CE Attestato Certificazione CE Certificado CE CE Fahrtgebietszertifikat	A6 / B8 / C10
Mainsail (Classic) Grand-Voile Randa Vela Mayor Großsegel	27,50 m² - 297 sq ft
Genoa (103%) Génois (103%) Genoa (103%) Génova (103%) Genua (103%)	26,72 m² - 288 sq ft
Asymmetric Spinnaker Spi Asymétrique Spi Asimmetrico Spi Asimétrico Asymmetrischer Spinnaker	83,45 m² - 898 sq ft
Code 0 Código 0	50,9 m² - 548 sq ft
Tacking Jib Foc Autovireur Fiocco Autovirante Foque Autovirante Selbstwendendes Focksegel	25,5 m² - 274 sq ft



OC35 GTE



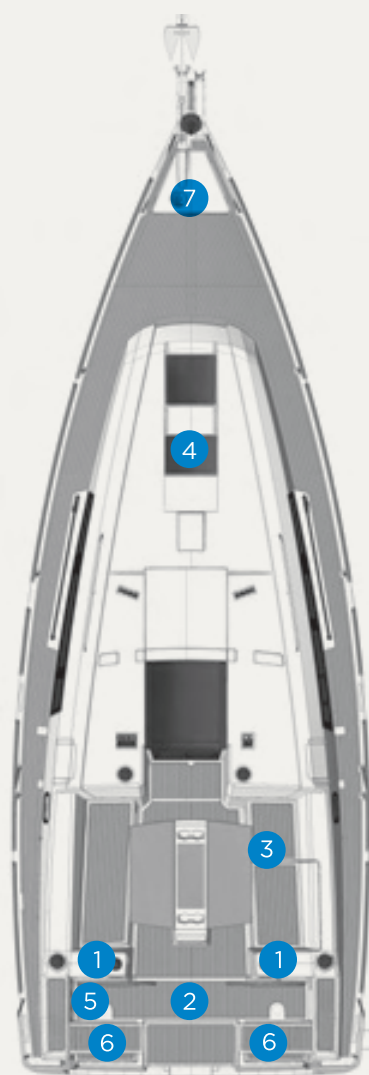
OC35 PTE

Oceanis 35

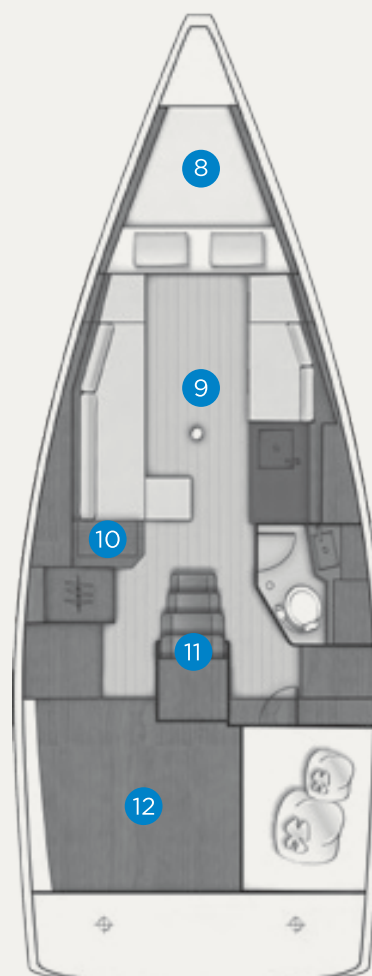


PROFILE

- 1 Optional aft platform: choice of an open cockpit or a tilting bathing platform for a cruising programme
Plateforme arrière en option : choix d'un cockpit ouvert ou d'une plage de bain basculante pour un programme croisière
- 2 Hull chine over the full length of the boat: enhanced performance, increased stiffness and reduced heel, optimisation of the interior space
Bouchain de coque sur toute la longueur du bateau : plus de performance, plus de raideur et moins de gîte, maximisation du volume intérieur
- 3 Twin rudders for a more responsive helm. Particularly well suited to beamy hulls
Bi-safrans pour plus de réponsant à la barre. Convient particulièrement bien aux carènes larges
- 4 4 large hull ports for a panoramic view over the sea, long coaming windows
4 grands hublots de coque pour une vue sur mer omniprésente, longs vitrages d'hiloire
- 5 Optional mainsail arch: the arch option receives the mainsail traveler track and frees the cockpit.
Arceau de grand-voile en option : l'option arceau reçoit le point d'écoute et libère le cockpit
- 6 Different versions to choose from: deep draught (1,85 m/6'10"), shallow draught (1,45 m/4'9") and lifting keel (1,15 m/2,30 m - 3'9"/7'7")
Différentes versions au choix : grand tirant d'eau (1,85 m/6'10"), petit tirant d'eau (1,45 m/4'9") et dériveur (1,15 m/2,30 m - 3'9"/7'7")

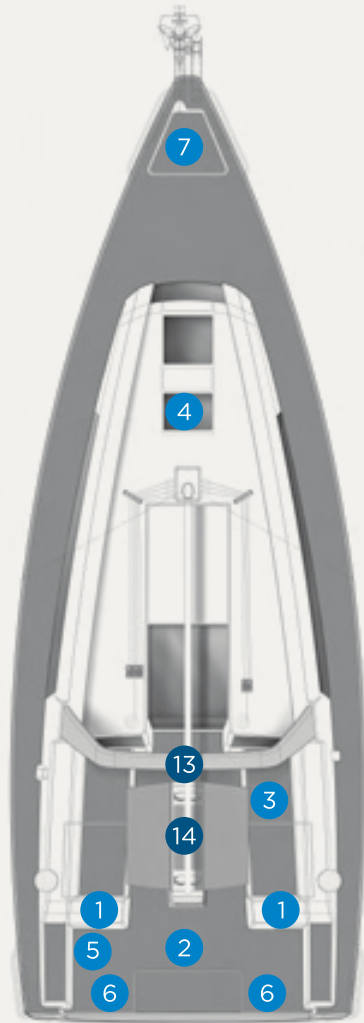


MAIN DECK

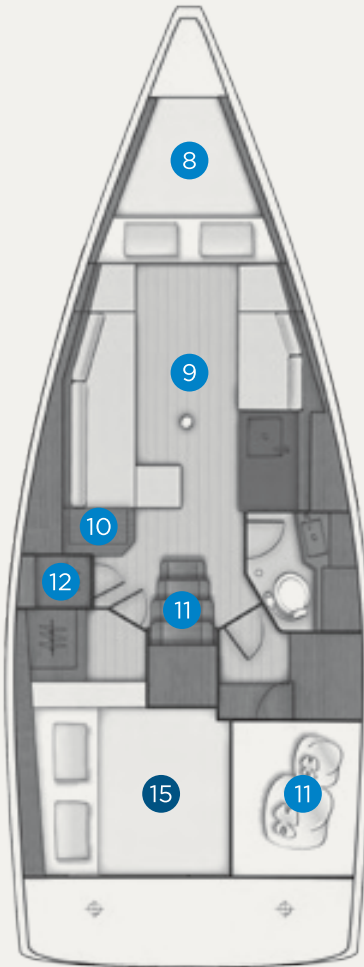


1 CABIN + 1 TOILET

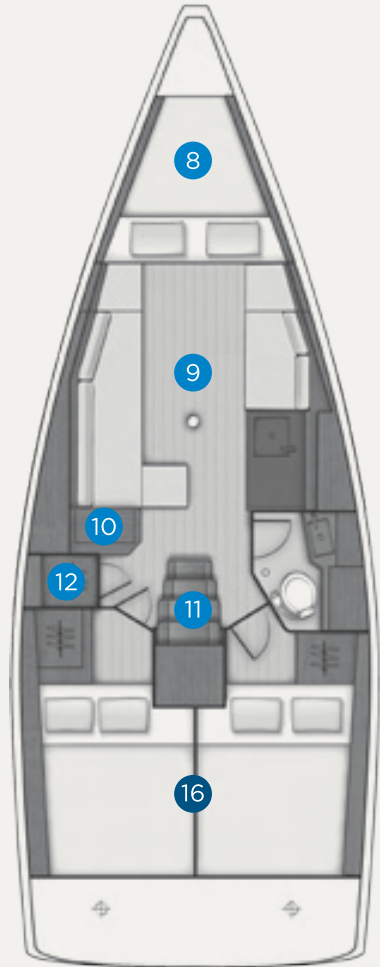
- | | | |
|---|--|--|
| <p>1 Twin helm station
<i>Double poste de barre</i></p> <p>2 Wide cockpit
<i>Large cockpit</i></p> <p>3 Stowage locker
<i>Coffre de rangement</i></p> <p>4 Ventilation and aerator on deck hatch for natural ventilation
<i>Dorade et aérateur sur panneau de pont pour une ventilation naturelle</i></p> | <p>5 Cockpit shower (optional)
<i>Douchette de cockpit (option)</i></p> <p>6 Slatted wood helm seat (optional)
<i>Assises barreur lattés bois (option)</i></p> <p>7 Windlass and anchor fairlead (ground tackle pack)
<i>Guindeau et davier (pack mouillage)</i></p> <p>8 Open forecabin
<i>Cabine avant ouverte</i></p> | <p>9 Loft-inspired saloon
<i>Carré esprit loft</i></p> <p>10 Chart table opposite the companionway
<i>Table à carte face à la descente</i></p> <p>11 Companionway at a gentle slope of 45°
<i>Descente en pente douce à 45°</i></p> <p>12 Storage space
<i>Espace de rangement</i></p> |
|---|--|--|



MAIN DECK



2 CABINS + 1 TOILET



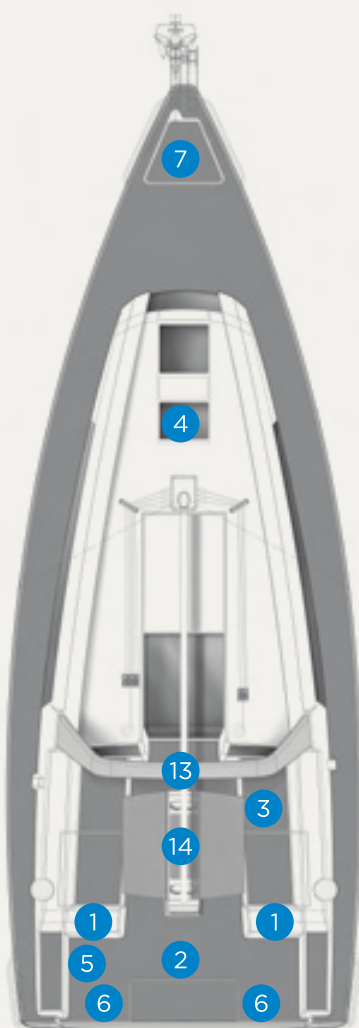
3 CABINS + 1 TOILET

- 1 Twin helm station
Double poste de barre
- 2 Wide cockpit
Large cockpit
- 3 Stowage locker
Coffre de rangement
- 4 Ventilation and aerator on deck hatch for natural ventilation
Dorade et aérateur sur panneau de pont pour une ventilation naturelle
- 5 Cockpit shower (optional)
Douchette de cockpit (option)
- 6 Slatted wood helm seat (optional)
Assises barreurs lattés bois (option)
- 7 Windlass and anchor fairlead (ground tackle pack)
Guindeau et davier (pack mouillage)

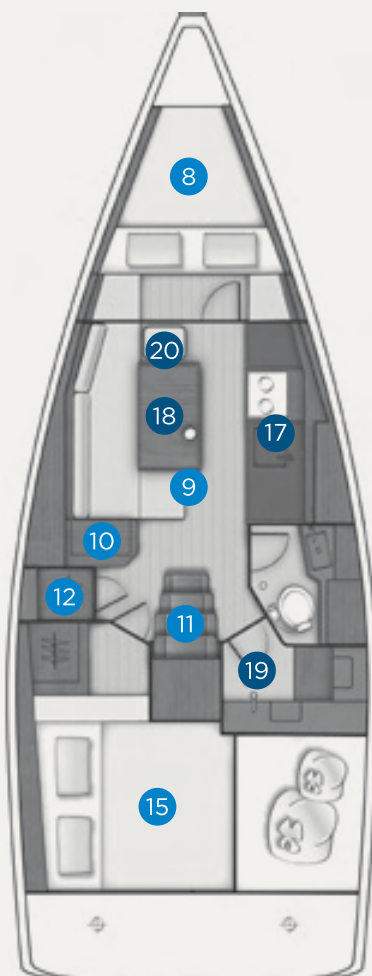
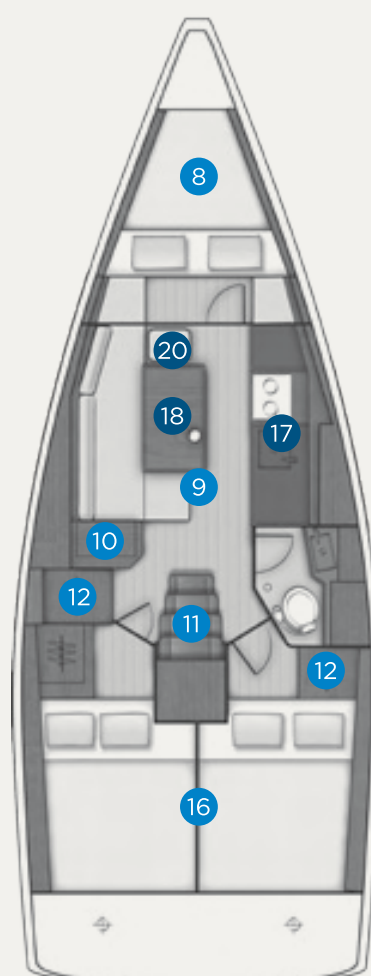
- 8 Open forecabin
Cabine avant ouverte
- 9 Loft-inspired saloon
Carré esprit loft
- 10 Chart table opposite the companionway
Table à carte face à la descente
- 11 Companionway at a gentle slope of 45°
Descente en pente douce à 45°
- 12 Storage space
Espace de rangement
- 13 Mainsail arch (optional)
Arceau de grand-voile (option)
- 14 Optional choice of 2 cockpit tables: a luxury version table with storage and handrails or a removable version table

2 tables de cockpit au choix (option) : une table version luxe avec rangements et mains courantes ou une table version amovible

- 15 Wide aft cabin, spacious berth
Large cabine arrière, couchage spacieux
- 16 Two wide aft cabins, spacious berths
Deux larges cabines arrière, couchages spacieux



MAIN DECK

2 CABINS + 1 TOILET
+ 1 SEPARATED HEAD (OPTION)

3 CABINS + 1 TOILET

- 1 Twin helm station
Double poste de barre
- 2 Wide cockpit
Large cockpit
- 3 Stowage locker
Coffre de rangement
- 4 Ventilation and aerator on deck hatch for natural ventilation
Dorade et aérateur sur panneau de pont pour une ventilation naturelle
- 5 Cockpit shower (optional)
Douchette de cockpit (option)
- 6 Slatted wood helm seat (optional)
Assises barreur lattés bois (option)
- 7 Windlass and anchor fairlead (ground tackle pack)
Guindeau et davier (pack mouillage)
- 8 Private forward cabin
Cabine avant privative
- 9 Cruiser configuration saloon: equipped galley and removable table
Carré en configuration croisière: cuisine équipée et table amovible
- 10 Chart table opposite the companionway
Table à carte face à la descente
- 11 Companionway at a gentle slope of 45°
Descente en pente douce à 45°
- 12 Storage space
Espace de rangement
- 13 Mainsail arch (optional)
Arceau de grand-voile (option)
- 14 Optional choice of 2 cockpit tables: a luxury version table with storage and handrails or a removable version table
2 tables de cockpit au choix (option) : une table version luxe avec rangements et mains courantes ou une table version amovible
- 15 Wide aft cabin, spacious berth
Large cabine arrière, couchage spacieux
- 16 Two wide aft cabins, spacious berths
Deux larges cabines arrière, couchages spacieux
- 17 Standard fitted galley
Cuisine équipée en standard
- 18 Standard removable saloon table
Table de carré amovible en standard
- 19 Separate shower (optional)
Douche séparée (option)
- 20 Poof and optional double berth
Pouf et couchage double en option