

Oceanis 38











QUICK AND STABLE

The new Oceanis 38 offers a performance to habitability ratio second to none on this size of cruising yacht. Length and beam on the waterline have been extended to the limit to make her quick to cut through the water, while increasing stability.

RAPIDE ET STABLE

Le nouvel Oceanis 38 offre un rapport entre performance et habitabilité encore inégalé sur cette taille de croiseur. Emmenées à leur maximum, la longueur et la largeur à la flottaison favorisent la vitesse de déplacement tout en augmentant la stabilité.

VELOCE E STABILE

Il nuovo Oceanis 38 offre, ad oggi, un rapporto tra prestazioni e abitabilità ineguagliato su barche di queste dimensioni. Estese al massimo, la lunghezza e la larghezza al galleggiamento favoriscono la velocità in dislocamento aumentando allo stesso tempo la stabilità.

RÁPIDO Y ESTABLE

El nuevo Oceanis 38 ofrece una relación entre rendimiento y habitabilidad aún inigualada en estas dimensiones de crucero. Llevadas a su máxima expresión, la eslora y la manga a la flotación favorecen la velocidad de desplazamiento, aumentando al mismo tiempo la estabilidad.

SCHNELL UND STABIL

Die neue Oceanis 38 bietet ein Zusammenspiel zwischen Leistung und Wohnbarkeit, das bei dieser Schiffsgröße immer noch nicht ausgeglichen ist. Die maximale Länge und Breite an der Wasserlinie begünstigen die Fortbewegungsgeschwindigkeit bei gleichzeitiger Stabilitätssteigerung.









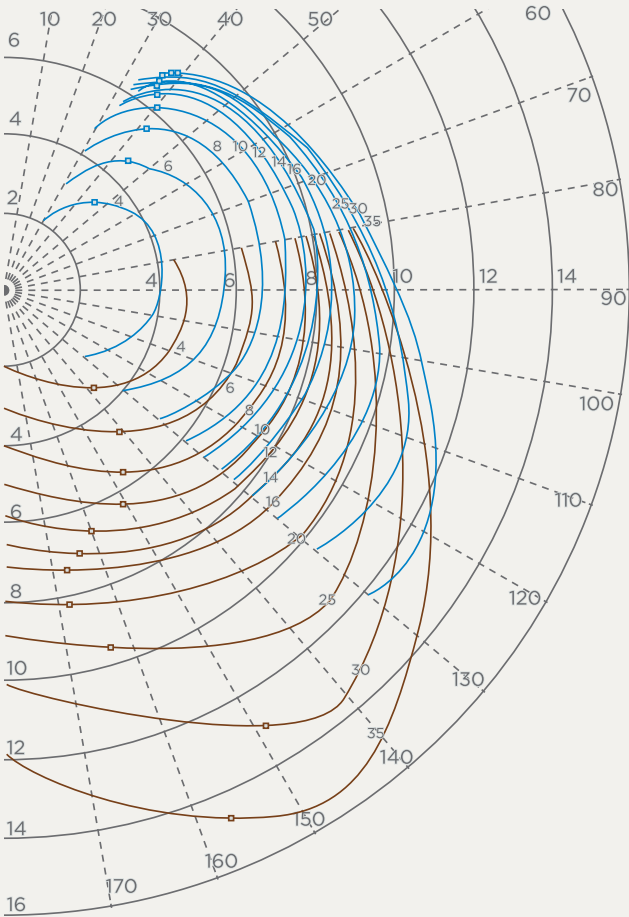




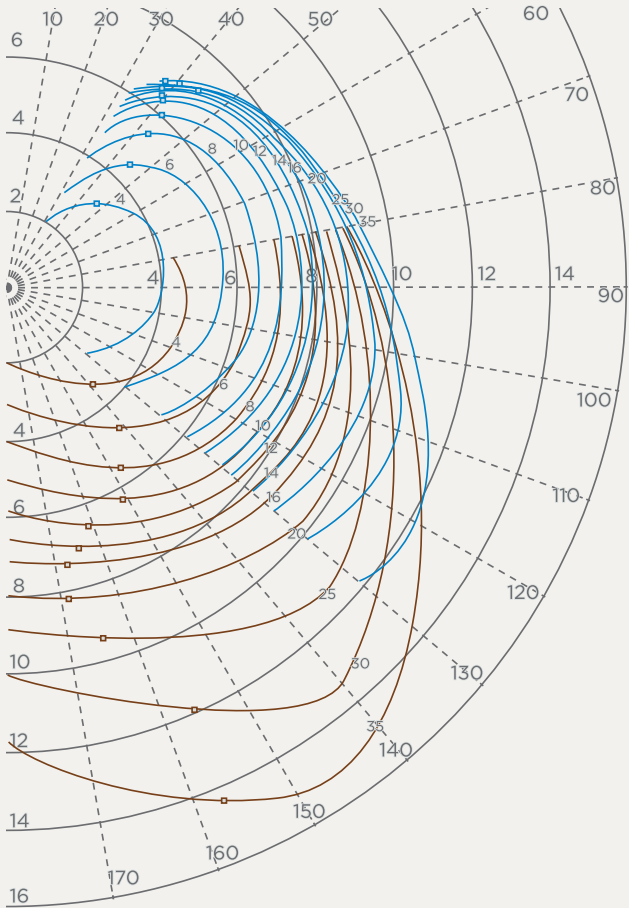
Oceanis 38

GENERAL SPECIFICATIONS | CARACTÉRISTIQUES GENERALES | CARATTERISTICHE GENERALI
CARACTERÍSTICAS GENERALES | ALLGEMEINE EIGENSCHAFTEN

Naval Architects Architectes Navals Architetti Navali Arquitectos Navales Architekt Konstrukteur	FINOT - CONQ
Interior Design Architecture Intérieure Design Interno Arquitectura Interior Gestaltung und Design Innen	NAUTA DESIGN
DAYSAILER Length Overall Longueur Hors-Tout Lunghezza Fuori Tutto Eslora Total Länge Über Alles	11,15 m - 36'7"
WEEKENDER & CRUISER Length Overall Longueur Hors-Tout Lunghezza Fuori Tutto Eslora Total Länge Über Alles	11,50 m - 37'9"
Hull Length Longueur de Coque Lunghezza Scafo Eslora Casco Länge Rumpf	11,13 m - 36'6"
Lwl Longeur Flottaison Lunghezza al Galleggiamento Eslora Flotación Länge Wasserlinie	10,72 m - 35'2"
Hull Beam Largeur de Coque Larghezza Scafo Manga Casco Rumpfbreite	3,99 m - 13'1"
DAYSAILER - GTE Lightweight Poids Lège Dislocamento a Vuoto Peso en Rosca Nettoverdrängung	6 095 kg - 13,437 lbs
CRUISER - GTE Lightweight Poids Lège Dislocamento a Vuoto Peso en Rosca Nettoverdrängung	6 850 kg - 15,102 lbs
Deep Draught (Min) Tirant d'eau Long (Mini) Pescaggio Lungo (Min.) Calado Largo (Mínimo) Tiefgang Langkiel (Min.)	2,08 m - 6'10"
Deep Ballast Weight Poids du Lest Long Peso Chiglia Lunga Peso Quilla Larga Ballastgewicht Langkiel	1 790 kg - 3 946 lbs
Shallow Draught (Min) Tirant d'eau Court (Mini) Pescaggio Corto (Min.) Calado Corto (Mínimo) Tiefgang Kurzkiel (Min.)	1,64 m - 5'5"
Shallow Ballast Weight Poids du Lest Court Peso Chiglia Corta Peso Quilla Corta Ballastgewicht Kurzkiel	2 060 kg - 4 542 lbs
Drifter Draught Tirant d'eau Dériveur Pescaggio in Zavorra Deriva Calado Quilla Elevable Tiefgang Kurzkiel	1,26 m / 2,40 m 4'2" / 7'10"
Drifter Ballast Poids Lest Dériveur Peso della Zavorra Deriva Peso Quilla Elevable Ballastgewicht Kurzkiel	2 230 kg - 4,915 lbs
Air Draught Tirant d'air Altezza Massima Altura Sobre Flotación Austauchung	16,55 m - 54'4"
Fuel Capacity Capacité Carburant Capacità Serbatoio Carburante Capacidad Carburante Kraftstoffassungsvermögen	130 l - 34 US gal
Freshwater Capacity (Standard) Capacité Eau Douce (Standard) Capacità Acqua Dolce (Di Serie) Capacidad Agua Dulce (Estándar) Frischwasserbehälter (Standard)	130 l - 34 US gal
Freshwater Capacity (Optional) Capacité Eau Douce (Option) Capacità Acqua Dolce (Opzione) Capacidad Agua Dulce (Opcional) Frischwasserbehälter (Option)	200 l - 53 US gal
Engine Power Puissance Moteur Potenza Motore Potencia Motor Motorleistung	20 HP/CV - 30 HP/CV
EC Certificate Attestation CE Attestato Certificazione CE Certificado CE CE Fahrgebietszertifikat	A8 / B9 / C10
Mainsail (Classic) Grand-Voile Randa Vela Mayor Großsegel	32,70 m² - 393 sq ft
Genoa (103%) Génois (103%) Genoa (103%) Génova (103%) Genua (103%)	33 m² - 355 sq ft
Asymmetric Spinnaker Spi Asymétrique Spi Asimmetrico Spi Asimétrico Asymmetrischer Spinnaker	114 m² - 1 227 sq ft
Code 0 Código 0	65 m² - 700 sq ft
Tacking Jib Foc Autovireur Fiocco Autovirante Foque Autovirante Selbstwendendes Focksegel	25 m² - 269 sq ft



OC38 GTE



OC38 PTE

Oceanis 38



PROFILE

1 Optional aft platform: choice of an open cockpit or a tilting bathing platform for a cruising programme
Plateforme arrière en option : choix d'un cockpit ouvert ou d'une plage de bain basculante pour un programme croisière

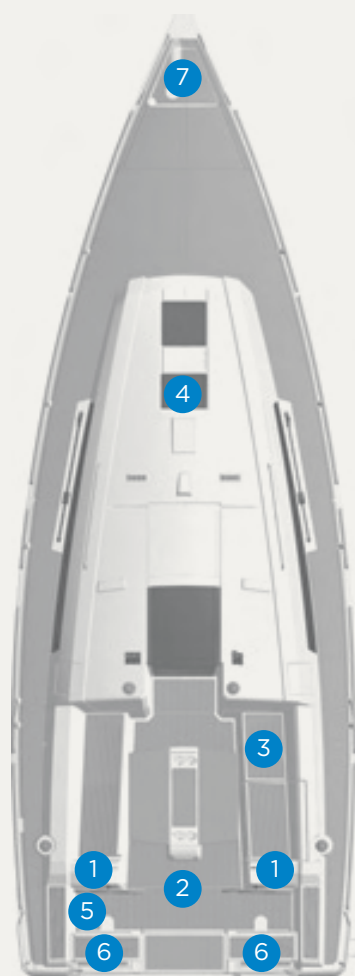
2 Hull chine over the full length of the boat: enhanced performance, increased stiffness and reduced heel, optimisation of the interior space
Bouchain de coque sur toute la longueur du bateau : plus de performance, plus de raideur et moins de gîte, maximisation du volume intérieur

3 Twin rudders for a more responsive helm. Particularly well suited to beamy hulls
Bi-safrans pour plus de réponsant à la barre. Convient particulièrement bien aux carènes larges

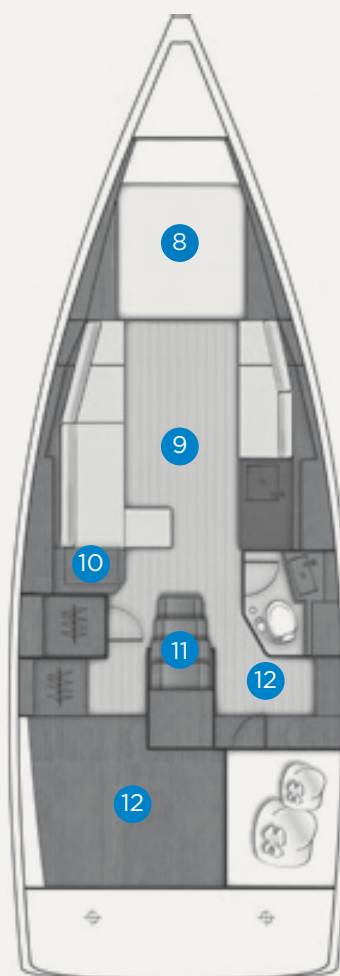
4 4 large hull ports for a panoramic view over the sea, long coaming windows
4 grands hublots de coque pour une vue sur mer omniprésente, longs vitrages d'hiloire

5 Optional mainsail arch: the arch option receives the mainsail traveller track and frees the cockpit
Arceau de grand-voile en option : l'option arceau reçoit le point d'écoute et libère le cockpit

6 Different versions to choose from: deep draught (2,08 m/6'10"), shallow draught (1,64 m/5'5") and lifting keel (1,26 m/2,40 m - 4'2"/7'10")
Différentes versions au choix : grand tirant d'eau (2,08 m/6'10"), petit tirant d'eau (1,64 m/5'5") et dériveur (1,26 m/2,40 m - 4'2"/7'10")



MAIN DECK



1 CABIN + 1 TOILET

1 Twin helm station
Double poste de barre

2 Wide cockpit
Large cockpit

3 Stowage locker
Coffre de rangement

4 Ventilation and aerator on deck hatch for natural ventilation
Dorade et aérateur sur panneau de pont pour une ventilation naturelle

5 Cockpit shower (optional)
Douchette de cockpit (option)

6 Slatted wood helm seat (optional)
Assises barreur lattés bois (option)

7 Windlass and anchor fairlead (ground tackle pack)
Guindeau et davier (pack mouillage)

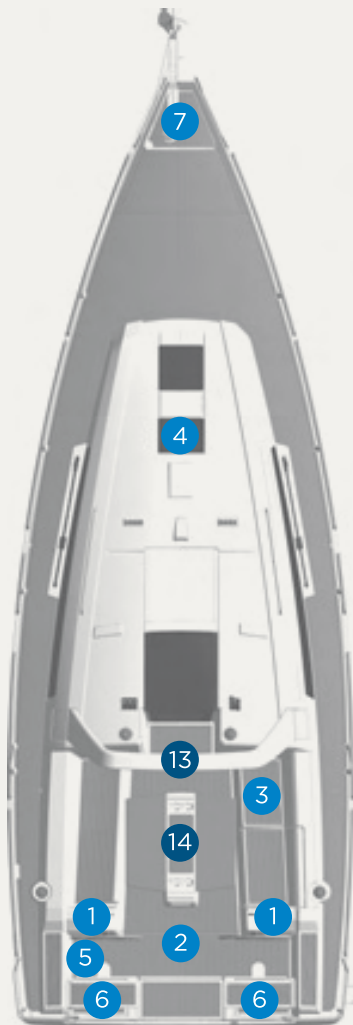
8 Open forecabin
Cabine avant ouverte

9 Loft-inspired saloon
Carré esprit loft

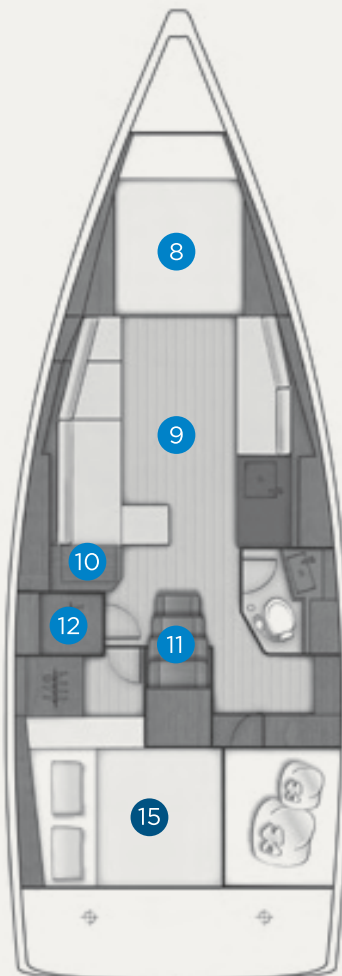
10 Chart table opposite the companionway
Table à carte face à la descente

11 Companionway at a gentle slope of 45°
Descente en pente douce à 45°

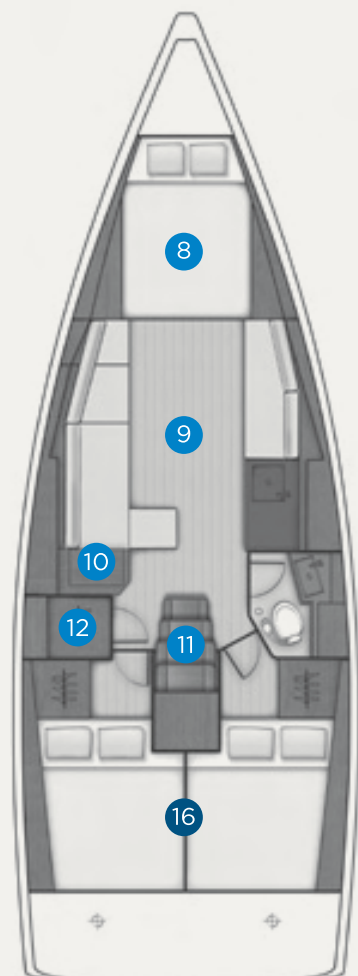
12 Storage space
Espace de rangement



MAIN DECK



2 CABINS + 1 TOILET



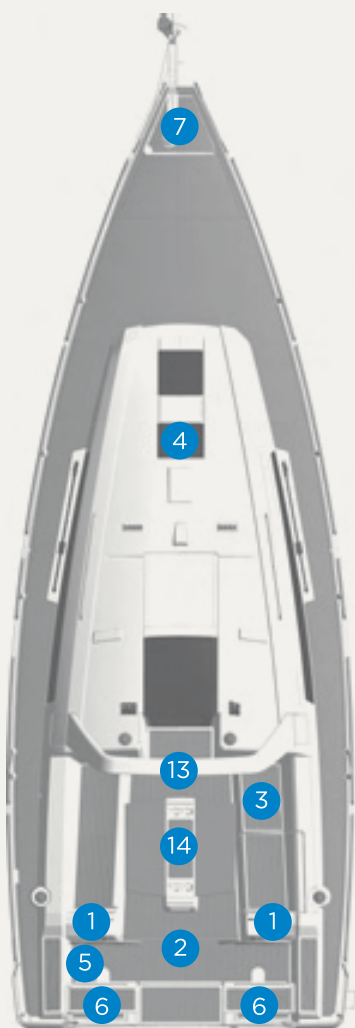
3 CABINS + 1 TOILET

- 1 Twin helm station
Double poste de barre
- 2 Wide cockpit
Large cockpit
- 3 Stowage locker
Coffre de rangement
- 4 Ventilation and aerator on deck hatch for natural ventilation
Dorade et aérateur sur panneau de pont pour une ventilation naturelle
- 5 Cockpit shower (optional)
Douchette de cockpit (option)
- 6 Slatted wood helm seat (optional)
Assises barreur lattés bois (option)
- 7 Windlass and anchor fairlead (ground tackle pack)
Guindeau et davier (pack mouillage)

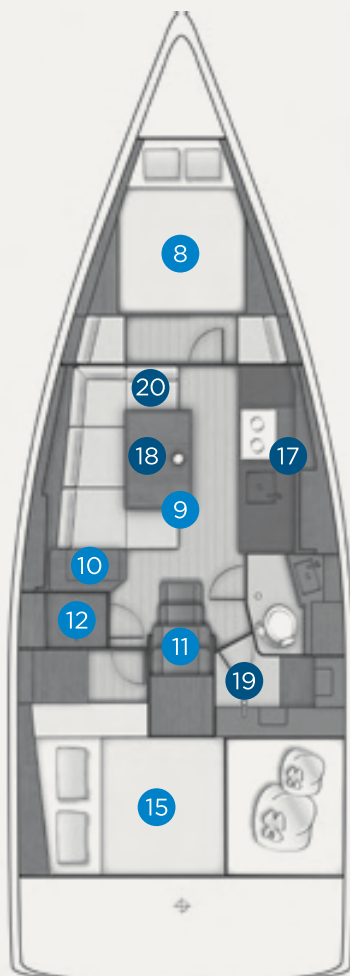
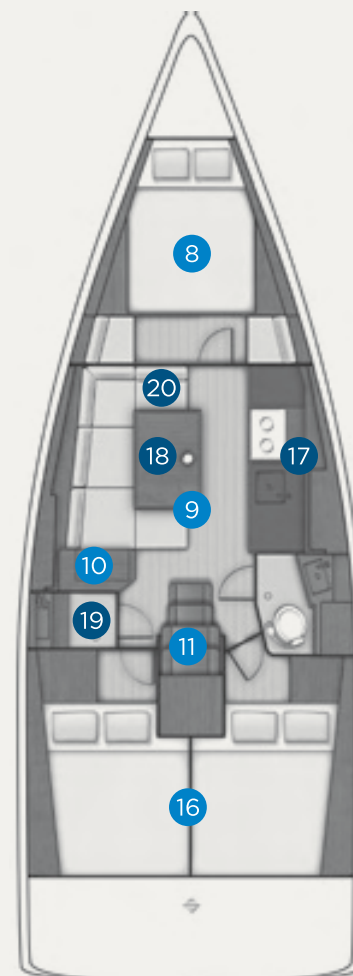
- 8 Open forecabin
Cabine avant ouverte
- 9 Loft-inspired saloon
Carré esprit loft
- 10 Chart table opposite the companionway
Table à carte face à la descente
- 11 Companionway at a gentle slope of 45°
Descente en pente douce à 45°
- 12 Storage space
Espace de rangement
- 13 Mainsail arch (optional)
Arceau de grand-voile (option)
- 14 Optional choice of 2 cockpit tables: a luxury version table with storage and handrails or a removable version table

2 tables de cockpit au choix (option) : une table version luxe avec rangements et mains courantes ou une table version amovible

- 15 Wide aft cabin, spacious berth
Large cabine arrière, couchage spacieux
- 16 Two wide aft cabins, spacious berths
Deux larges cabines arrière, couchages spacieux



MAIN DECK

2 CABINS + 1 TOILET
+ 1 SEPARATED HEAD (OPTION)3 CABINS + 1 TOILET
+ 1 SEPARATED HEAD (OPTION)

- 1 Twin helm station
Double poste de barre
- 2 Wide cockpit
Large cockpit
- 3 Stowage locker
Coffre de rangement
- 4 Ventilation and aerator on deck hatch for natural ventilation
Dorade et aérateur sur panneau de pont pour une ventilation naturelle
- 5 Cockpit shower (optional)
Douchette de cockpit (option)
- 6 Slatted wood helm seat (optional)
Assises barreur lattés bois (option)
- 7 Windlass and anchor fairlead (ground tackle pack)
Guindeau et davier (pack mouillage)
- 8 Private forward cabin
Cabine avant privative

- 9 Cruiser configuration saloon: equipped galley and removable table
Carré en configuration croisière: cuisine équipée et table amovible
- 10 Chart table opposite the companionway
Table à carte face à la descente
- 11 Companionway at a gentle slope of 45°
Descente en pente douce à 45°
- 12 Storage space
Espace de rangement
- 13 Mainsail arch (optional)
Arceau de grand-voile (option)
- 14 Optional choice of 2 cockpit tables: a luxury version table with storage and handrails or a removable version table
2 tables de cockpit au choix (option) : une table version luxe avec rangements et mains courantes ou une table version amovible

- 15 Wide aft cabin, spacious berth
Large cabine arrière, couchage spacieux
- 16 Two wide aft cabins, spacious berths
Deux larges cabines arrière, couchages spacieux
- 17 Standard fitted galley
Cuisine équipée en standard
- 18 Standard removable saloon table
Table de carré amovible en standard
- 19 Storage space or separate shower (optional)
Espace de rangement ou douche séparée (option)
- 20 Poof and optional double berth
Pouf et couchage double en option