
Oceanis 48

Oceanis 48

L'APPEL DU LARGE EN TOUTE LATITUDE

Une silhouette élancée et accrocheuse, pure et minérale,
idéalement proportionnée avec son mât au centre et son arceau
de grand voile... une envie de grand départ pour une croisière
aux allures d'aventures.

LA LLAMADA DE ALTA MAR EN TODA SU LATITUD

Una silueta elegante y atractiva, pura y mineral,
idealmente proporcionada con su mástil al centro y su arco de
vela mayor... un deseo de gran viaje para un crucero
con velocidades de aventura.

THE FULL SCOPE OF THE CALL OF THE OCEAN

A strikingly slender, pure and mineral silhouette ideally
proportioned with a centred mast and large mainsail arch...
the desire to set off on a long cruise with an air of adventure.

IL DESIDERIO DI NAVIGARE A QUALSIASI LATITUDINE

Un design dalle linee tese e forti, pure e slanciate,
perfettamente proporzionato con l'albero al centro e il rollbar
di randa... un intenso desiderio di partire per una crociera
ricca d'avventura.

DIE WEITE DES MEERES IN ALLEN SPIELARTEN

Ein bestechend klares, elegantes und wohlproportioniertes
Profil mit mittig platziertem Mast und bügelmontierter
Travellerschiene. Da kommen Aufbruchsstimmung
und Abenteuerlust auf.



Oceanis 48

— L'APPEL DU LARGE —



EXPLORING THE INFINITE

A distillation of innovations and development, providing maximum comfort and optimized performance.

EXPLORER L'INFINI

Un concentré d'innovations et d'évolutions pour un confort maximal et des performances optimisées.

ESPORARE L'INFINITO

Un concentrato d'innovazione e d'evoluzione per un massimo confort e per delle performance ottimizzate.

EXPLORAR EL INFINITO

Un concentrado de innovaciones y de evoluciones para un máximo confort y prestaciones optimizadas.

UNENDLICHE WEITE ERLEBEN

Höchster Komfort und optimierte Leistung durch eine hochkonzentrierte Mischung aus Innovation und Weiterentwicklung.









Oceanis 48







LOOKING TO FAR OFF PLACES

Flowing endless lines are the hallmark of this elegant design, in which space is reinvented through a boldly modern structure: a new balance which increases the conviviality of the cockpit, ingenuity of the layout and the simple pleasure tenfold!

REGARDER AILLEURS

Lignes fluides et infinies signent un design élégant, l'espace se réinvente par une architecture résolument moderne : un nouvel équilibre qui décuple la convivialité du cockpit, l'ingéniosité des aménagements... et tout simplement le plaisir !

GUARDARE ALTROVE

Linee fluide ed infinite sono la firma di un design elegante, lo spazio si reinventa con un'architettura decisamente più moderna: un nuovo equilibrio che aumenta la convivialità in pozzetto, l'ingegnosità degli interni... e tutto ciò per il vostro piacere!

MIRARLO TODO

Líneas fluidas e infinitas firman un diseño elegante, el espacio se reinventa en una arquitectura resueltamente moderna: un nuevo equilibrio que aumenta la usabilidad de la bañera, la ingeniosidad de las configuraciones... y simplemente el placer!

DEN EIGENEN HORIZONT ERWEITERN

Fließende, schier unendliche Linien sind das Kennzeichen eines eleganten Designs und ebenso zeitgemäßen wie ausgewogenen Raumkonzepts mit einladendem Cockpit und findigen Innenausbaulösungen. Da kommt Lebensfreude auf!











CHOOSING INGENUITY

For greater comfort the rear seat can be turned into a completely safe bathing platform
Living closer to the water opens a door to the ocean.

OPTER POUR L'INGÉNIOSITÉ

Pour plus de confort, le banc arrière se transforme en toute sécurité en plage arrière.
Vivre au plus près de l'eau, une porte ouverte sur l'océan.

SCEGLIERE L'INGEGNOSITÀ

Per un maggior confort, la seduta di poppa si trasforma in tutta sicurezza in piattaforma
bagno verso poppa. Vivere quasi a contatto dell'acqua, una porta aperta sull'oceano.

OPTAR POR LA INGENIOSIDAD

Para más confort, el banco de popa se transforma con toda seguridad en plataforma
de popa. Vivir lo más cerca del agua, una puerta abierta al océano.

DURCHDACHTE LÖSUNGEN

Ein Tor zum Ozean: Für noch mehr Komfort und Nähe zum Wasser lässt sich die
Achtersitzbank sicher zur Heckplattform abklappen.





Oceanis 48









NOTHING BUT THE BEST

Simplicity and freedom stand out, served by great flow and functional modularity.

PRENDRE LE MEILLEUR

Simplicité et liberté s'imposent, servies par une grande fluidité et une modularité fonctionnelle.

SCEGLIERE IL MEGLIO

Semplicità e libertà s'impongono, grazie ad un'eleganza ed una polivalenza funzionale.

ESCOGER LO MEJOR

Simplicidad y libertad se imponen, servidos por una gran fluidez y una modularidad funcional.

DAS BESTE IST GERADE GUT GENUG

Überschaubarkeit und Bewegungsfreiheit verbinden sich bei diesem Konzept mit fließenden Übergängen und funktioneller Vielseitigkeit.











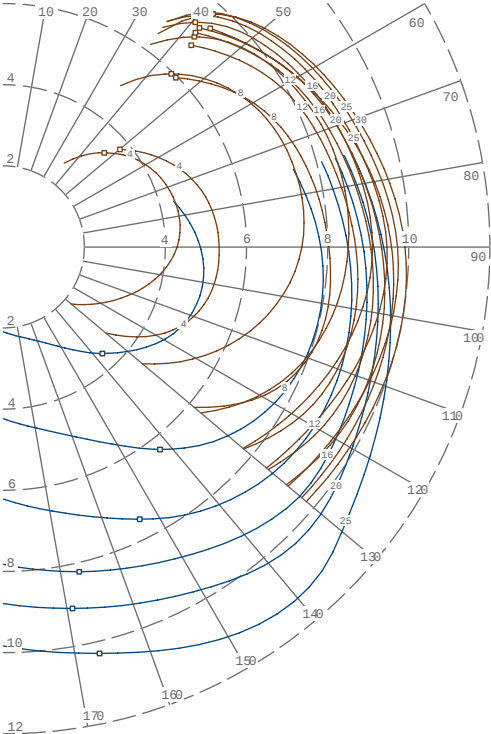
Oceanis 48

General Specifications

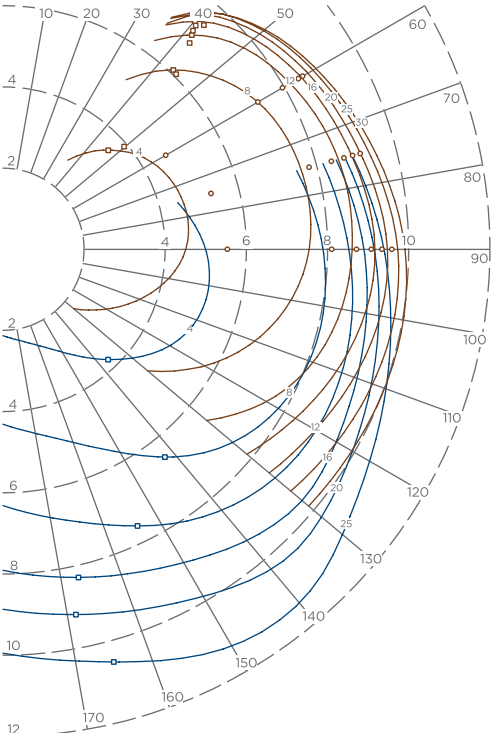
Caractéristiques Generales ▪ Caratteristiche Generali ▪ Características Generales ▪ Allgemeine Eigenschaften

NAVAL ARCHITECTS ▪ ARCHITECTES NAVALS ▪ ARCHITETTI NAVALI ARQUITECTOS NAVALES ▪ ARCHITEKT KONSTRUKTEUR	BERRET-RACOUPEAU YACHT DESIGN
INTERIOR DESIGN ▪ ARCHITECTURE INTÉRIEURE ▪ DESIGN INTERNO ARQUITECTURA INTERIOR ▪ GESTALTUNG UND DESIGN INNEN	NAUTA DESIGN
LENGTH OVERALL ▪ LONGUEUR HORS TOUT ▪ LUNGHEZZA FUORI TUTTO ESLORA TOTAL ▪ LÄNGE ÜBER ALLES	14,60 m - 47'11"
HULL LENGTH ▪ LONGUEUR DE COQUE ▪ LUNGHEZZA SCAFO ▪ ESLORA CASCO LÄNGE RUMPF	14,27 m - 46'10"
LWL ▪ LONGUEUR DE FLOTTAISON ▪ LUNGHEZZA AL GALLEGGIAMENTO ESLORA FLOTACIÓN ▪ LÄNGE WASSERLINIE	13,86 m - 45'6"
HULL BEAM ▪ LARGEUR DE COQUE ▪ LARGHEZZA SCAFO ▪ MANGA CASCO ▪ RUMPFBREITE	4,74 m - 15'7"
LIGHT DISPLACEMENT (EC) ▪ DÉPLACEMENT LÈGE (CE) ▪ DISLOCAMENTO A VUOTO (CE) ▪ DESPLAZAMIENTO EN ROSCA (CE) ▪ NETTOVERDRÄNGUNG (EG)	12 594 kg - 27,765 lbs
DEEP DRAUGHT KEEL (STANDARD) ▪ TIRANT D'EAU LONG (GTE STANDARD) ▪ PESCAGGIO LUNGO (DI SERIE) CALADO LARGO (ESTÁNDAR) ▪ TIEFGANG LANGKIEL (STANDARD)	2,17 m - 7'1"
DEEP BALLAST WEIGHT ▪ POIDS DU LEST LONG ▪ PESO CHIGLIA LUNGA PESO QUILLA LARGA ▪ BALLASTGEWICHT LANGKIEL	3 550 kg - 7,826 lbs
SHALLOW DRAUGHT (OPTIONAL) ▪ TIRANT D'EAU COURT (PTE OPTION) ▪ PESCAGGIO CORTO (OPZIONE) ▪ CALADO CORTO (OPCIONAL) ▪ TIEFGANG KURZKIEL (OPTION)	1,83 m - 6'
SHALLOW BALLAST WEIGHT ▪ POIDS DU LEST COURT ▪ PESO CHIGLIA CORTA ▪ PESO QUILLA CORTA BALLASTGEWICHT KURZKIEL	4 060 kg - 8,951 lbs
AIR DRAUGHT ▪ TIRANT D'AIR ▪ ALTEZZA MASSIMA ▪ ALTURA SOBRE FLOTACIÓN ▪ AUSTAUCHUNG	21,69 m - 71'2"
FUEL CAPACITY (STANDARD) ▪ CAPACITÉ CARBURANT (STANDARD) ▪ CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE (DI SERIE) ▪ CAPACIDAD CARBURANTE (ESTÁNDAR) ▪ KRAFTSTOFFFASSUNGSVERMÖGEN (STANDARD)	200 l - 53 US gal
FUEL CAPACITY (OPTIONAL) ▪ CAPACITÉ CARBURANT (OPTION) ▪ CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE (OPZIONE) ▪ CAPACIDAD CARBURANTE (OPCIONAL) ▪ KRAFTSTOFFFASSUNGSVERMÖGEN (OPTION)	200 l - 53 US gal
FRESHWATER CAPACITY (STANDARD) ▪ CAPACITÉ EAU DOUCE (STANDARD) ▪ CAPACITÀ ACQUA DOLCE (DI SERIE) ▪ CAPACIDAD AGUA DULCE (ESTÁNDAR) ▪ FRISCHWASSERBEHÄLTER (STANDARD)	370 l - 98 US gal
FRESHWATER CAPACITY (OPTIONAL) ▪ CAPACITÉ EAU DOUCE (OPTION) ▪ CAPACITÀ ACQUA DOLCE (OPZIONE) ▪ CAPACIDAD AGUA DULCE (OPCIONAL) FRISCHWASSERBEHÄLTER (OPTION)	330 l - 87 US gal
ENGINE POWER ▪ PUISSANCE MOTEUR ▪ POTENZA MOTORE ▪ POTENCIA MOTOR ▪ MOTORLEISTUNG	75 CV - POD 120 75 HP - POD 120
MAINSAIL ▪ GRAND-VOILE ▪ RANDA ▪ VELA MAYOR ▪ GROSSEGEL	56 m ² - 603 sq ft
GENOA (105%) ▪ GÉNOIS (105%) ▪ GENOA (105%) ▪ GÉNOVA (105%) ▪ GENUA (105%)	56 m ² - 603 sq ft
ASYMMETRIC SPINNAKER ▪ SPI ASYMÉTRIQUE ▪ SPI ASIMMETRICO ▪ SPI ASIMÉTRICO ASYMMETRISCHER SPINNAKER	130 m ² - 1 400 sq ft
EC CERTIFICATE ▪ ATTESTATION CE ▪ ATTESTATO CERTIFICAZIONE CE CERTIFICADO CE ▪ CE FAHRTGEBIETSZERTIFIKAT	A11/B12/C14

Polar Diagram



VPP OC48 GTE



VPP OC48 PTE



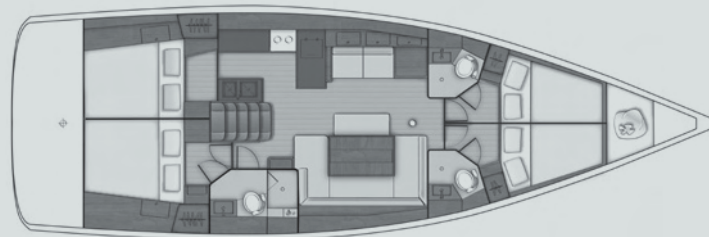
2 cabins - 2 heads / 2 cabines - 2 salles d'eau



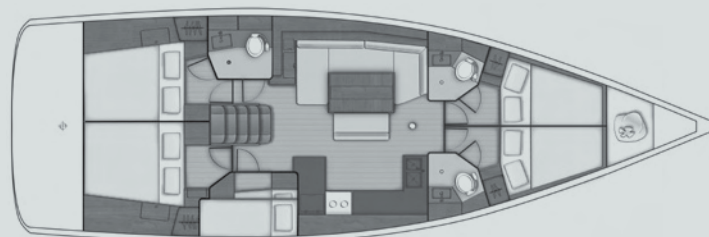
3 cabins - 2 heads / 3 cabines - 2 salles d'eau



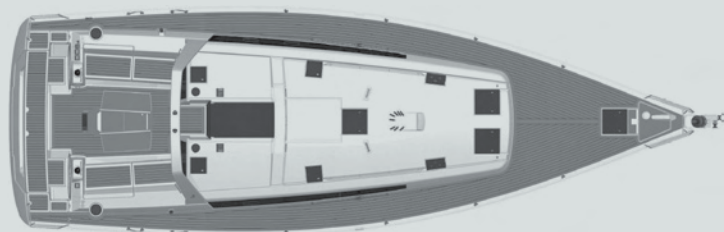
Family: 4 cabins - 2 heads / 4 cabines - 2 salles d'eau



Family: 4 cabins - 3 heads / 4 cabines - 3 salles d'eau



Family: 5 cabins - 3 heads / 5 cabines - 3 salles d'eau



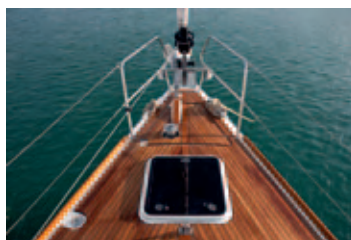
Main deck

Details

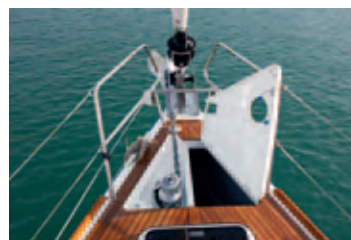
Oceanis 48

1. Sail locker, access through deck hatch
Soute à voiles, accès par panneau de pont
2. Easy access to the anchor well - Self-bailing chain well - Clench bolt - Hatch cover
Accès facile à la baille à mouillage - Puits à chaîne autovideur - Piton d'étalingure - Capot
3. Mainsail arch
Arceau de grand-voile
4. Handrails on the mainsail arch
Mains courantes sur l'arceau de grand-voile
5. B&G Zeus 12" (optional) multifunction touch screen built into the cockpit table
Ecran tactile multifonctions B&G Zeus 12" (option) intégré à la table du cockpit
6. Cockpit wooden table incorporating handrails and able to accommodate an ice box (optionally refrigerated)
Table de cockpit en bois intégrant des mains courantes et une glacière (réfrigérée en option)
7. Silver Coachroof sprayhood
Capote de roof Silver
8. Dock & Go joystick and compass
Dock & Go joystick et compas
9. Rope locker
Coffre à bouts
10. Helm station, B&G electronics
Console de barre, électronique B&G
11. Companionway with very gentle slope of 45°
Escalier de descente à pente très douce (45°)
12. Removable LED light
Lampe à led amovible

1



2



3



4



5



6



7



8



9



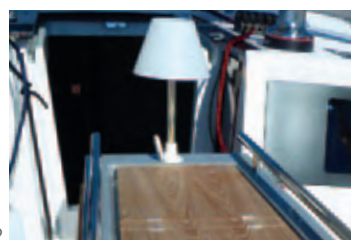
10



11



12







Siège Social : SPBI - SA au capital de 50 903 000 - BP 45 - 85170 Dompierre sur Yon - RCS : 491 372 702 - N° TVA : FR 00 491 372 702

This document is not contractual. All descriptions, illustrations, etc., are only an indication. We reserve the right to modify or improve our productions without notice.

Ce document n'est pas contractuel. Les descriptions, illustrations, etc. sont données à titre indicatif. Nos modèles peuvent subir certaines modifications ou améliorations de série sans préavis.

Concept and Graphics : **arsmedia** (Turin, Italy) - Photos: Jérôme Kélagopian / Gilles Martin-Raget





Code 0815OC48