



La Turchia è la patria dei caicchi.

La fiorente cantieristica locale ogni anno introduce sul mercato molte barche nuove, sia per uso privato che destinate al charter. L'offerta è quindi molto ampia, con imbarcazioni di ogni lunghezza, categoria, tipologia e, quindi, adatta ad ogni tipo di clientela.

La nostra conoscenza approfondita di questo mondo a parte della nautica ci permette di soddisfare qualsiasi esigenza, grazie ad un continuo aggiornamento in loco. Offriamo una vasta gamma di caicchi, tutti garantiti dalla conoscenza personale specifica. Infatti, a differenza delle barche e catamarani, ogni caicco è unico e viene visitato e schedato personalmente prima di essere offerto. Questo ci contraddistingue dalle altre agenzie, perché il prodotto caicco può anche essere molto pericoloso e rovinarvi la vacanza.

Le discriminanti che vanno a definire il prezzo sono diverse: lunghezza della barca, numero di persone d'equipaggio, spazi interni ed esterni, età, cantiere di costruzione, attrezzature di bordo.

Esistono caicchi da 2 a 16 cabine, da 16 a oltre 50 metri di lunghezza, per ogni budget di spesa.

Il servizio offerto è, generalmente, molto buono anche sui caicchi di categoria inferiore (ovviamente rapportato al costo di noleggio), per merito degli equipaggi, molto disponibili ed avvezzi a confrontarsi con clienti di tutte le nazionalità e dalle esigenze diverse. L'ospitalità, la discrezione, la gentilezza sono comuni pressoché a tutti gli equipaggi.

La cucina turca è sempre molto apprezzata: verdure, carne (escluse le carni suine) e pesce si miscelano ai sapori del mediterraneo orientale. La qualità media del cibo è molto alta anche a bordo dei caicchi di livello inferiore. Normalmente esiste la possibilità di avere sia la mezza pensione che la pensione completa a prezzo prestabilito, mentre i costi di gasolio e porto sono inclusi nella rata di noleggio.

## Informazioni generali

Fuso orario: +1 h dall'Italia

Lingua ufficiale: Turco ma l'inglese è parlato ovunque.

Valuta: Lira turca. Bancomat funzionanti con i circuiti europei.

Visti: Dall'Italia nessun visto è richiesto ma il documento di identità non deve avere scadenza inferiore ai 6 mesi dal soggiorno e deve essere di prima emissione (non rinnovato).

**IMPORTANTE: Per potere navigare in Grecia Dodecanneso legalmente i caicchi turchi devono obbligatoriamente imbarcare e sbarcare i clienti i turchia, senza cambi equipaggio in acque greche.**



A fine crociera, se soddisfatti del servizio, è pratica comune lasciare una mancia all'equipaggio, che, nella norma, varia dal 5 al 10% dell'importo del noleggio, ma non è obbligatorio.

L'aria condizionata, presente su tutti i caicchi che offriamo, non è disponibile per le 24 ore al giorno, a parte sui caicchi di livello più alto. Un tacito accordo tra i comandanti ne permette l'uso (per via dei gruppi elettrogeni) solo fino alle 23-23.30, a tutela del silenzio e dell'inquinamento nelle baie e nei porti, ove non esista l'attacco alla rete elettrica cittadina. Nel caso fosse possibile avere l'aria condizionata 24 ore, verrà specificato nel contratto di noleggio.

I caicchi turchi, grazie al basso costo della vita, alla grande offerta e la lunghissima stagione, hanno, a parità di qualità, costi decisamente inferiori dei caicchi presenti nelle altre zone del Mediterraneo.

### **Permetteteci un solo consiglio:**

**il caicco è un prodotto pericoloso, spesso commercializzato da persone inaffidabili. Diffidate di chi vi offre caicchi senza specificarne il nome o vi propone contratti con indicato solo la categoria della barca. È una pratica comune ma, conoscendone le dinamiche, vi assicuriamo che è un rischio altissimo.**

**Affidatevi, invece, nelle mani di agenzie titolate ed esperti che fanno della trasparenza il proprio modus operandi.**





## LA COSTA TURCA (COSTA TURCHESE) E LE ISOLE GRECHE LIMITROFE (DODECANNESO)

L'area di navigazione dei caicchi turchi offerti da Ocean Yachting va da Bodrum a Kekova, sulla costa turca, e da Rodi a Patmos in Dodecanneso (Grecia). Raramente vengono offerti imbarchi nelle coste della Ionia (da Cesme a Bodrum) per navigazioni nel Dodecanneso settentrionale e visita ad Efeso.

La zona di Antalya è esclusa, a causa dei forti venti e della conformazione della costa, non adatta alla navigazione turistica (poche baie, molti spiaggoni, più utile ai villaggi turistici).

### **Costa della Caria:**

Questo tratto di costa va da Bodrum a Marmaris, comprendendo quindi il Golfo di Gokova, la penisola della Datca, Symi (Grecia), Marmaris. In questa zona il meltemi, d'estate, può spirare forte, ma da Nord Ovest. La conformazione della costa, perpendicolare al vento e ricca di baie ed anfratti, rendono però la navigazione tranquilla, offrendo un ridosso continuo.

La costa è caratterizzata da poca vegetazione e macchia mediterranea, ricchissima di storia (moltissimi reperti e antiche città di epoca ellenistica). I villaggi sono vivaci e l'incredibile disponibilità di ancoraggi permette di trovare sempre luoghi tranquilli, nonostante sia una zona molto famosa e battuta dal turismo internazionale.

Marmaris, Datca, e Bodrum sono porti di ingresso e uscita e quindi i posti preferiti per una crociera Turchia-Grecia, ovviamente pagando i diritti doganali.

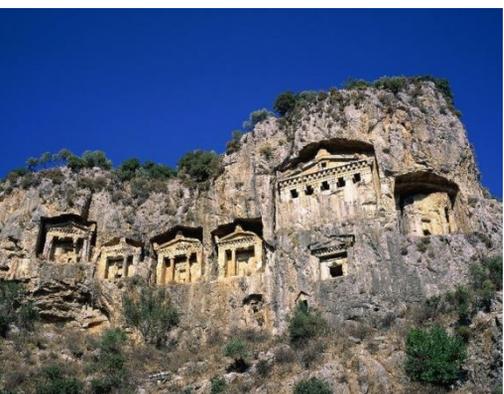
Di particolare interesse è la sosta a Knidos, antico porto romani, su due lati, sottostante le rovine di un anfiteatro di epoca ellenistica o la bellissima baia di Bozukkale, dominata dai resti del castello di Alessandro Magno..

Marmaris rivaleggia con Bodrum come il centro più allegro e vivace dell'intera area.



## Costa della Lycia:

Questo tratto di costa va da Marmaris a Antalya è predominato dalla catena montuosa del Tauro. Deve il suo nome all'antico popolo dei Lici che lo popolarono per 2 millenni, fino all'epoca di Bisanzio. I resti e reperti archeologici sono disseminati ovunque lungo la costa. Appena a sud di Marmaris è presente uno dei più importanti siti dell'Asia Minore, Caunos, con le famose tombe rupestri a picco sul mare, raggiungibile con un'escursione organizzabile dal caicco tramite la risalita del fiume con lance a motore.



Più a sud si apre la baia di Gocek e Fethiye, ricca di isolette e anfratti. La costa qui è caratterizzata da grandi pinete che arrivano fino in spiaggia. Ancora più a sud la navigazione prevede un "salto" fino a Kalkan e poi Kas (di fronte all'isola greca di Kastellorizo). In quest'area è obbligatoria la visita a Kekova, con le rovine di un'antica città sprofondata ed ora sotto il livello del mare. Oltre Finike la costa diventa meno interessante.

## Dodecanneso:

Le isole greche del Dodecanneso rientrano tra gli itinerari possibili in Turchia, vista la vicinanza con la costa turca rispetto ad Atene, dove sono normalmente ormeggiati i caicchi greci. I caicchi turchi, per navigare legalmente in Grecia devono obbligatoriamente imbarcare e sbarcare i clienti in Turchia, per poi passare la dogana nei porti di ingresso: Kos, Rodi, Symi, Kalimnos, Leros. I porti in Grecia sono sempre esclusi dal costo noleggio, così come le spese di dogana. A volte viene richiesta l'Iva sul gasolio. Ci sono 2 itinerari classici settimanali: uno più a Sud che prevede di visitare Rodi, Symi, Halki, Alimnya, Tilos; uno più a Nord che tocca Kos, Kalimnos, Leros, Lipsi, Patmos, Agatonissos. Sono isole bellissime, anche se colpite in pieno dal vento dominante tra luglio e agosto, il Meltemi. Le isole sono bellissime, ricche di storia e cultura. Nonostante siano vicinissime alla costa turca sono, culturalmente molto diverse. L'impronta orientale è completamente sparita, la lingua, la vegetazione sono prettamente mediterranee.

