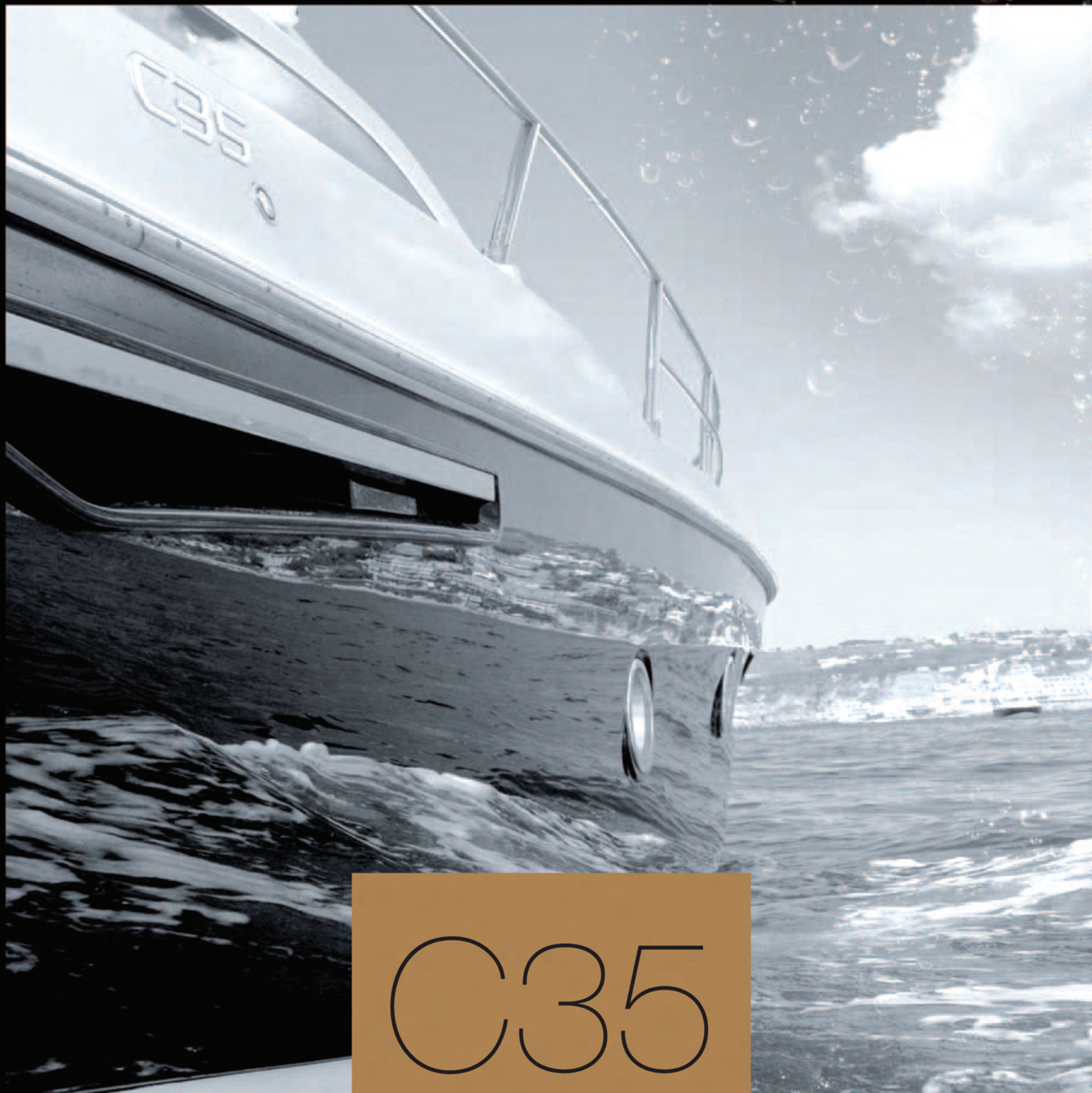




C35

C35

LA METAMORFOSI

LA METAMORPHOSE THE TRANSFORMATION

Il nuovo C35 si è rivelato, per la prima volta, nella sua nuova veste, nell'autunno 2010: uno sport cruiser creativo che nasce all'insegna della "modularità" e che riuscirà sicuramente a sedurre tutti gli appassionati Sessa. Spinto da 2 VOLVO PENTA D4 260 CV, il C35 è estremamente morbido e divertente in navigazione. E' inoltre dotato del nuovo sistema EVC e di un joystick in grado di assicurare la massima manovrabilità durante l'ormeggio.

Le nouveau C35 a terminé sa métamorphose et est sorti du cocon à l'automne 2010 : Un sport cruiser 100 % creatif, né sous le signe de la modularité et qui séduira tous les fidèles de la marque.

Porté par les VOLVO PENTA D4 260CV, le C35 devient très divertissant en navigation. Il est doté du système EVC qui et d'un joystick pour offrir la meilleure manoeuvrabilité au port.

The new C35 has completed its transformation and was been presented last autumn: a 100% original sport cruiser, with the mark of modularity to entice all of Sessa's enthusiasts. With the 260 HP Volvo Penta D4 installed, the C35 is extremely relaxed and soft when cruising. With the new EVC interface and joystick control, manoeuvrability when docking has never been more simple and precise.



Una plancetta di poppa di 3,2 X1,4m per accogliere un tender di 2m.

Une planche de bain de 3,2 X1,4m pour une annexe de 2 m.

The stern plat-form from 3,2 X1,4m is designed for a 2 m tender.



CREATIVO

SULLE ORME DI UN MITO

Da 10 anni, il C35 rappresenta uno dei più grandi successi del cantiere Milanese. Oggi Sessa reinventa il mito, un cruiser dotato di hard-top, plancetta di poppa e cabina armatore indipendente dalla cucina.



SUR LES TRACES D'UN MYTHE ON THE TRAIL OF A MYTH

Depuis 10 ans, le C35 est l'un des plus grands succès de l'histoire de la marque milanaise. Aujourd'hui SESSA réinvente le mythe et crée un cruiser avec toit ouvrant électrique, planche de bain pour accueillir une annexe et cabine armateur indépendante de la cuisine.

In the last 10 years, the C35 has become one of the yard's best success stories. Today, SESSA takes on the challenge of reinventing the legend and presents a brand new cruiser with electrical open hard-top, stern plat-form and a master cabin independent from the galley.



OPEN SPACE OR PRIVATE STYLE?

Il C35 rappresenta la barca ideale per una crociera con due coppie di ospiti a bordo. Proprio grazie alla sua modularità è, infatti, in grado di garantire la privacy di ognuno. Il salone, grazie al divano convertibile che permette di ingrandire incredibilmente il letto prodiero, si trasforma in una vera e propria cabina armatoriale..

Le C35 se prête parfaitement à la croisière à deux couples permettant, grâce à sa modularité, de respecter la vie privée de chacun. La salon, grâce au canapé convertible qui permet d'agrandir incroyablement le lit avant, se transforme en une véritable cabine armateur.

The C35 is the ideal way for two couples to cruise together, both in terms of her modular arrangement and the respect for the individual's privacy.



Punto di forza di questo gioiello è sicuramente il lay-out interno, studiato intelligentemente, affinché l'armatore possa decidere se vivere in modo « open space », grazie alla grande zona living e alla cucina con angolo cottura, o creare una seconda cabina indipendente usufruendo della parete mobile.

Le C35 Sport Coupé se distingue par un plan de pont inférieur éminemment intelligent où l'armateur pourra décider de vivre en « open space », avec une grande zone living et une seule cabine arrière, ou bien de déployer la cloison amovible pour créer, en plus, une cabine avant indépendante.

A notable point of the design is the well thought out internal layout, where the boat owner can choose to live in an "open space", with a large living area and just one cabin or use the moveable wall to create an independent cabin forward.

Il bagno, molto curato nei dettagli, è uguale a quello dei modelli della gamma di maggiori dimensioni. È dotato di una cabina doccia separata con doppio accesso, sia dalla cabina di prua che da quella di poppa.

La salle de bain, toute aussi soignée que sur les plus grands modèles de la gamme est dotée d'une cabine douche séparée et d'un accès direct à la cabine avant comme arrière.

On this model the bathroom has equally refined materials as on the larger models in the range and even has separated shower cabin.

Dimensioni del letto di poppa/ Dimensions du lit en cabine arrière/ Aft berth dimensions:
1,90 X 1,60 m



SPECIFICHE	SPECIFICATIONS	CARACTÉRISTIQUES	CARACTERISTICAS	EU	USA
Lunghezza ft	Length	Longueur	Eslora	11,33 m	37' 2"
Lunghezza omologazione	EC Certifying length	Longueur d'approbation CE	Eslora certificado CE	9,93 m	32' 6"
Larghezza	Beam	Largeur	Manga	3,45 m	11' 4"
Portata persone	Persons capacity	Passagers	Capacidad personas	n. 12	n. 12
Cabine	Cabins	Cabines	Camarote	n. 1+1	n. 1+1
Posti letto	Berths	Couchages	Capacidad para dormir	n. 4+1	n. 4+1
Bagni	Toilets	Toilettes	Baños	n. 1	n. 1
Peso a secco con motore	Weight with engine	Poids avec moteur	Peso con Motor	2 X VP D4-260 / 6.500 Kg	2 X VP D4-260 / 14,330 lb
Motorizzazione	Engine	Moteur	Motor	2XVP D4-260	2XVP D4-260
Potenza	Power	Puissance	Potencia	Max 520 Hp / 382 kW	Max 520 Hp / 382 kW
Trasmissione	Propulsion system	Système de propulsion	Sistema de propulsión	Entrofuoribordo	Stern drive
Serbatoio carburante	Fuel capacity	Réservoir essence	Deposito de combustible	460 l	121 US gal
Serbatoio acqua	Fresh water capacity	Réservoir eau douce	Deposito de agua	286 l	75,50 US gal
Serbatoio acque nere	Toilet holding tank	Réservoir eaux usées	Deposito aguas residuales	95 l	25 US gal
Boiler acqua calda	Hot water tank	Chauffe-eau	Boiler agua caliente	20 l	5,3 US gal
Dimensione Letto di prua	Bow berth	Courette avant	Dimensión cama de proa	1,90 x 1,50 m	6' 3" x 5'
Dimensione Letto di poppa	Stern berth	Courette arrière	Dimensión camas de popa	1,90 x 1,60 m	6' 3" x 5' 3"
Dimensione letto dinette	Dinette berth	Courette dinette	Dimensión cama dinette	1,90 x 1,50 m	6' 3" x 5'
Dimensione prendisole di prua	Bow cushion	Bain de soleil avant	Solarium de proa	1,90 x 1,90 m	6' 3" x 6' 3"
Dimensione prendisole di poppa	Stern sunbathing area	Bain soleil arrière	Solarium de popa	2,20 m x 1,20 m	7' 3" x 4'
Plancia di poppa	Rear platform	Dimensions plate-form	Plataforma de popa	3,20 x 1,40 m	10' 6" x 4' 7"
Categoria di progettazione	Project category	Categorie	Categoria de proyecto	B	B
Design	Design	Design	Design	Christian Grande	Christian Grande

TESTED ENGINE 2 X VOLVO PENTA D4 - 260CV (KW 191)



Velocità di planata	Planing speed	Vitesse de déjaugage	Velocidad planeo	9 kn	10,4 mph
Velocità di crociera	Cruising speed	Vitesse moyenne	Velocidad de crucero	27 kn	31 mph



WHITE



SILVER



BLACK

